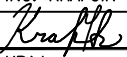
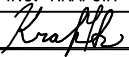
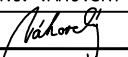


ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	KDS projekt s.r.o. Námestie mieru č.1, 080 01 Prešov kanc.: Kpt. Nálepku č.6, 080 01 Prešov tel. 0905 285232, e-mail: kdsprojekt@gmail.com
ING. KRAFČÍK	ING. KRAFČÍK	ING. VÁHOVSKÝ	
			
KRAJ: PREŠOVSKÝ	OBJEDNÁVATEL: Obec Osikov, 086 42 Osikov 57		
STAVBA:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Osikov		DÁTUM: 03/2018
OBSAH: Technická správa			STUPEŇ: DSP
	FORMÁT: A4		
	MIERKA:		
	Č.PRÍLOHY: 1	Č.SÚPRAVY:	

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba:	Rekonštrukcia miestnych komunikácii v obci Osikov
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie DSP
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Kraj:	Prešovský
Okres:	Bardejov
Kataster:	Osikov
Objednávateľ:	Obec Osikov, 086 42 Osikov 57
Projektant:	KDS projekt s.r.o., Kpt. Nálepku č.6, 080 01 Prešov

2. Všeobecná časť

2.1 Dôvod výstavby

Stavebné územie sa nachádza v intraviláne obce Osikov v katastrálnom území obce, kde ide o rekonštrukciu dvoch miestnych komunikácii. Potreba rekonštrukcie miestnych komunikácii je vyvolaná najmä ich nevyhovujúcim stavom. Nevyhovujúci povrch negatívne vplyva na životné prostredie, zvyšuje sa hluk a cesta v tomto stave si vyžaduje zvýšené náklady hlavne pri zimnej údržbe. Rekonštrukciou sa dosiahne skvalitnenie prístupu k jednotlivým rodinným domom a zlepši sa celková dopravná situácia v obci Osikov.

2.2 Podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie stavby boli :

- Zadanie a požiadavka objednávateľa,
- Jednania s objednávateľom,
- Polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Príslušné STN a predpisy podľa platnej legislatívy.

3. Funkčné a technické riešenie

Projekt rieši rekonštrukciu miestnych komunikácii MK č.1 a MK č.2.

MK č.1: Smerovo sa miestna komunikácia na začiatku napojí na jestvujúcu komunikáciu s polomerami napojenia $R=5m$ a $R=1m$. Smerové vedenie je charakterizované priamou o celkovej dĺžke je 91,645m. Šírka komunikácie je 3,00m + 2x nespevnená krajnica 0,50m. Otáčanie vozidiel bude zabezpečené v jednotlivých dvoroch majiteľov pozemkov.

MK č.2: Smerovo sa miestna komunikácia na začiatku napojí na jestvujúcu komunikáciu s polomerami napojenia $R=5m$ a $R=3m$. Smerové vedenie je charakterizované priamou a kruhovým oblúkom s polomerom $R=80m$. Celková dĺžka je 75,927m. Šírka komunikácie je 3,00m + 2x nespevnená krajnica 0,50m. Otáčanie vozidiel bude zabezpečené v jednotlivých dvoroch majiteľov pozemkov.

3.1 Konštrukcia prístupovej komunikácie

Konštrukciu navrhujeme v nasledovnej skladbe :

Asfaltový betón	ACo11, II,	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, 0,50kg/m ²		STN 73 6129:2009

Asfaltový betón	ACp22, II,	60 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI, 0,70kg/m ²		STN 73 6129:2009
Štrkodrava fr. 0-32mm	ŠD 31,5 Gc	200 mm	STN 73 6126
Štrkodrava fr. 0-63mm	ŠD 63,0 Gp	200 mm	STN 73 6126
Spolu :		500 mm	

S budovaním konštrukcie sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2} = 50\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN. (viď. príloha č.3 Vzorový priečny rez).

3.2 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky na štrkovú nespevnenú krajinu.

3.3 Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude doprava vedená po jestvujúcich komunikáciách, pri výstavbe bude čiastočne obmedzená verejná doprava. V prípade potreby dočasného obmedzenia dopravy pri výstavbe zabezpečí usmernenie a reguláciu dopravy dodávateľ stavby.

3.4 Hospodárenie s odpadom

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Pred zahájením stavebných prác je nutné aby investor zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme vedení je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

5. Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.